



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Dokumentation

Ausgabe 2014 V1.00

Datenabgabe aus MISTRA LBK Sofortlösung

Erklärende Dokumentation der Daten

ASTRA 88009

ASTRA OFROU USTRA UVIAS

Impressum

Autor(en) / Arbeitsgruppe

Yves Pillonel	(ASTRA N-SFS, Vorsitz)
Laurent Linder	(ASTRA I-B)
Christoph Ammann	(Grolimund + Partner AG, Bern)

Übersetzung

(Originalversion in Deutsch)

Herausgeber

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze N
Standards, Forschung, Sicherheit SFS
3003 Bern

Bezugsquelle

Das Dokument kann kostenlos von www.astra.admin.ch herunter geladen werden.

© ASTRA 2014

Abdruck – ausser für kommerzielle Nutzung – unter Angabe der Quelle gestattet.

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	2
1	Einleitung	5
1.1	Zweck des Dokuments	5
1.2	Geltungsbereich	5
1.3	Wirkung des Lärmbelastungskatasters	5
1.4	Aufgaben und Zuständigkeiten im ASTRA	6
1.5	Adressaten	6
1.6	Datenstruktur	6
1.7	Inkrafttreten und Änderungen	6
2	Beurteilungsabschnitte	7
2.1	Beschreibung der Daten	7
2.2	Attribute	7
3	Emissionssegmente	8
3.1	Beschreibung der Daten	8
3.2	Attribute	8
4	Gebäude	10
4.1	Beschreibung der Daten	10
4.2	Attribute	10
5	Bestehende Lärmschutzwände/-dämme	12
5.1	Beschreibung der Daten	12
5.2	Attribute	12
6	Glossar	13
	Auflistung der Änderungen.....	14

1 Einleitung

1.1 Zweck des Dokuments

Die Fachapplikation MISTRA LBK Sofortlösung dient zur strukturierten Erfassung von Daten aus den Lärmschutzprojekten entlang der Nationalstrassen und gilt für das gesamte Nationalstrassennetz als Lärmbelastungskataster.

MISTRA LBK Sofortlösung beinhaltet eine Datenexportfunktion in Format von Shapefiles, damit die Daten in einem üblichen GIS-Programm eingesehen werden können. Das vorliegende Dokument enthält eine detaillierte und erklärende Beschreibung der Attribute der folgenden Shapefiles:

- Beurteilungsabschnitte
- Emissionssegmente
- Gebäude
- Bestehende Lärmschutzwände/-dämme

Im Hinblick auf ihre Bereitstellung werden die Daten einmal pro Jahr (im Herbst) exportiert.

1.2 Geltungsbereich

Die beschriebenen Daten beinhalten nur das Nationalstrassennetz. Die Lärmbelastungen durch Gemeinde- und Kantonsstrassen sind nicht Teil der gelieferten Emissions- und Immissionswerte.

1.3 Wirkung des Lärmbelastungskatasters

Für die Ermittlung und Beurteilung der Nationalstrassenlärmbelastung bilden folgende Gesetze und Verordnungen den rechtlichen Rahmen:

- Bundesgesetz vom 7. Oktober 1983 über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz, USG / SR 814.01), Art. 46 USG
- Lärmschutz-Verordnung vom 15. Dezember 1986 (LSV/ SR 814.41), Art. 1, 36 und 37 LSV.

Bei den Daten aus MISTRA LBK Sofortlösung handelt es sich um eine Momentaufnahme des Zustandes zum Zeitpunkt der Ermittlung. Aufgrund ihres Inventarcharakters und angesichts des fehlenden Auflage- und Rechtsschutzverfahrens können die Werte aus MISTRA LBK keine grundeigentümergebundene Wirkung entfalten. Bei Bauvorhaben oder Zonenplanänderungen im Bereich von lärmbelasteten Gebieten ist die Aktualität der im LBK gemachten Aussagen einzelfallweise zu überprüfen.

Das ASTRA besitzt die Datenherrschaft. Diese Daten sind ausschliesslich für den internen Gebrauch der Verwaltung bestimmt und dürfen nicht an Dritte übermittelt werden. Dennoch gilt eine Ausnahme für die Emissionssegmente aus dem entsprechenden Shapefile, die je nach den Bedürfnissen der kantonalen und kommunalen Behörden veröffentlicht werden dürfen.

Das ASTRA lehnt jede Verantwortung für allfällige Schäden ab, die durch die Übermittlung oder Verwendung dieser Daten entstehen.

1.4 Aufgaben und Zuständigkeiten im ASTRA

Die durch die ASTRA-Filialen beauftragten Ingenieurbüros erfassen die Daten in MISTRA LBK Sofortlösung. Die Filialen sind verantwortlich für die Haltung, die Aktualisierung und die Qualität der Daten in MISTRA LBK Sofortlösung.

Der Bereich Betrieb der Abteilung Infrastruktur (I-B) ist verantwortlich für den Versand der Daten an die betroffenen Adressaten.

Die Abteilung Strassennetze, Bereich Standards, Forschung, Sicherheit (N-SFS) ist verantwortlich für den Betrieb und den Unterhalt der Fachapplikation MISTRA LBK Sofortlösung.

1.5 Adressaten

Dieses Dokument richtet sich an kantonale und kommunale Behörden aus den Bereichen Raumplanung und des Lärmschutzes, und kann z.B. im Rahmen von Zonenplanänderungen oder bei der Erteilung von Baubewilligungen verwendet werden.

Der Datenversand erfolgt an alle Behörden, die auf der Website vom Cercle Bruit registriert sind.

Dieses Dokument richtet sich nicht an die Eigentümer von Liegenschaften entlang der Nationalstrassen. Wenn sie Auskünfte über ihre Parzelle/Gebäude erhalten wollen, können sie sich direkt bei der entsprechenden Filiale erkundigen. Die Filiale wird ihnen die gewünschten Angaben einzelfallweise übermitteln.

1.6 Datenstruktur

Die Daten werden der gemäss vorhandenen Datenstruktur von MISTRA LBK Sofortlösung in den vorhandenen Formaten geliefert. Eine Umwandlung / Überarbeitung der Daten durch das ASTRA für die Bedürfnisse der Datenempfänger ist ausgeschlossen.

1.7 Inkrafttreten und Änderungen

Die vorliegende Dokumentation tritt am 4.12.2014 in Kraft. Die „Auflistung der Änderungen“ ist auf Seite 14 zu finden.

2 Beurteilungsabschnitte

2.1 Beschreibung der Daten

Abb.2.1 Beschreibung der Beurteilungsabschnitte

Beschreibung	Der Datensatz enthält sämtliche Beurteilungsabschnitte aus MISTRA LBK Sofortlösung. Eine Globalnote Lärm ist für jeden Beurteilungsabschnitt bestimmt. Die Bedeutung der Globalnoten 1-5 ist in der Abb. 2.erklärt.
Name Shapefile	MISTRA_LBK_Beurteilungsabschnitte.shp
Koordinatensystem	CH1903 LV03
Stand	4. Dezember 2014

2.2 Attribute

Abb.2.2 Beschreibung der Attribute

Feldname	Feldname	Feldbeschreibung
Shapefile	MISTRA LBK	
RBBSSTRAS	RBBSStrasse	Identifikation der Strassenachse
RBBSVONP	RBBSvonPkt	Anfangspunkt-Bezeichnung im RBBS-System
RBBSVOND	RBBSvonDist	Distanz von Anfangspunkt (m)
RBBSBISP	RBBSbisPkt	Endpunkt-Bezeichnung im RBBS-System
RBBSBISD	RBBSbisDist	Distanz von Endpunkt (m)
PRTITEL	PrTitel	Bezeichnung des Beurteilungsabschnittes
ZUSTABSL	ZustAbschnLänge	Länge des Beurteilungsabschnittes (m)
INBETRIEB	InBetrieb	Ist der Beurteilungsabschnitt in Betrieb ?(0 = nein / 1= ja)
GLOBNOTE	Globalnote	Vergebene Globalnote Lärm
VISUMDAT	VisumDatum	Datum der letzten Änderung

Legende / Erläuterungen	
Globalnote	Globalbeurteilung
1	Sehr gut Sanierungsfrist gemäss LSV bereits eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung Keine (weiteren) Lärmschutzmassnahmen notwendig
2	Gut Sanierungsfrist gemäss LSV bereits eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung (Weitere) Lärmschutzmassnahmen erst ab 2030 notwendig
3	Annehmbar Sanierungsfrist gemäss LSV kommt zur Anwendung und ist bereits eingehalten Weitere Lärmschutzmassnahmen notwendig
4	Schlecht Sanierungspflicht bis 2015 besteht Lärmschutzmassnahmen notwendig und in absehbarer Zeit realisierbar (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen beim GS UVEK bereits eingereicht)
5	Sehr schlecht Sanierungspflicht bis 2015 besteht Lärmschutzmassnahmen notwendig und nicht in absehbarer Zeit realisierbar (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen beim GS UVEK noch nicht eingereicht)

Abb. 2.3 Abbildung der Globalnoten Lärm.

3 Emissionssegmente

3.1 Beschreibung der Daten

Fig.3.1 Beschreibung der Emissionssegmente

Beschreibung	Der Datensatz enthält sämtliche Emissionssegmente aus MISTRA LBK Sofortlösung mit den Verkehrszuständen "IST-Zustand" und "Sanierungshorizont Normprüfung"
Name Shapefile	MISTRA_LBK_Emissionssegmente.shp
Koordinatensystem	CH1903 LV03
Stand	4. Dezember 2014

3.2 Attribute

Fig.3.2 Beschreibung der Attribute

Feldname Shapefile	Feldname MISTRA LBK	Feldbeschreibung
RBBSSTRAS	RBBSStrasse	Strassen ID im RBBS-System inklusive Richtungsangabe
RBBSVONP	RBBSvonPkt	Anfangspunkt-Bezeichnung im RBBS-System
RBBSVOND	RBBSvonDist	Distanz von Anfangspunkt (m)
RBBSBISP	RBBSbisPkt	Endpunkt-Bezeichnung im RBBS-System
RBBSBISD	RBBSbisDist	Distanz von Endpunkt (m)
SPUR	Spur	Spurcode: 0 = alle Fahrspuren der zugehörigen RBBS-Achse +1 = erste Spur rechts der RBBS-Achse +2 = zweite Spur rechts der RBBS-Achse -1 = erste Spur links der RBBS-Achse -2 = zweite Spur links der RBBS-Achse ...
VSIG	Vsigtag	Geschwindigkeitslimite (alle Spuren) in km/h
I	I	Mittlere Steigung des Segments in %
REFMODELL	RefModell	Basis Emissionsberechnung (verwendetes Berechnungsmodell)
K_MODT	K_ModT	Verwendete Korrektur für Berechnung (Tag)
K_MODN	K_ModN	Verwendete Korrektur für Berechnung (Nacht)
K1AKTIV	K1aktiv	Pegelkorrektur K1 berücksichtigt ? (0 = nein / 1 = ja)
JAHR_IST	Jahr_IST	Daten gültig für das Jahr des "IST Zustand"
DTV_IST	DTV_IST	Durchschnittlicher täglicher Verkehr im "IST Zustand"
FT_IST	ft_IST	Umrechnungsfaktor für Nt im "IST Zustand"
NT_IST	Nt_IST	Stündliche Verkehrsmenge tags im "IST Zustand"
NN_IST	Nn_IST	Stündliche Verkehrsmenge nachts im "IST Zustand"
NT2_IST	Nt2_IST	Anteil N2 Tag im "IST Zustand" in %
NN2_IST	Nn2_IST	Anteil N2 Nacht im "IST Zustand" in %
KBELAG_IS	KBelag_IST	Belagskorrektur Mischverkehr im "IST Zustand"
LRE_T_IST	Lre_Tag_IST	Emissionswert Tag im "IST Zustand"
LRE_N_IST	Lre_Nacht_IST	Emissionswert Nacht im "IST Zustand"

Feldname Shapefile	Feldname MISTRA LBK	Feldbeschreibung
LRE_I_IST	Lre_inkl_i_IST	Enthält Emissionswert im "IST Zustand" den Steigungszuschlag? (0 = nein / 1 = ja)
BEMERK_IS	Bemerkung_IST	Beliebiger Text betreffend "IST Zustand"
VISUMD_IS	VisumDatum_IST	Datum der letzten Änderung der Daten des "IST Zustand"
JAHR_PR	Jahr_PROGN	Daten gültig für das Jahr des "Sanierungshorizont"
DTV_PROGN	DTV_PROGN	Durchschnittlicher täglicher Verkehr im "Sanierungshorizont"
FT_PROGN	ft_PROGN	Umrechnungsfaktor für Nt im "Sanierungshorizont"
NT_PROGN	Nt_PROGN	Stündliche Verkehrsmenge tags im "Sanierungshorizont"
NN_PROGN	Nn_PROGN	Stündliche Verkehrsmenge nachts im "Sanierungshorizont"
NT2_PROGN	Nt2_PROGN	Anteil N2 Tag im "Sanierungshorizont" in %
NN2_PROGN	Nn2_PROGN	Anteil N2 Nacht im "Sanierungshorizont" in %
KBELAG_PR	KBelag_PROGN	Belagskorrektur Mischverkehr im "Sanierungshorizont"
LRE_T_PR	Lre_Tag_PROGN	Emissionswert Tag im "Sanierungshorizont"
LRE_N_PR	Lre_Nacht_PROGN	Emissionswert Nacht im "Sanierungshorizont"
LRE_I_PR	Lre_inkl_i_PROGN	Enthält Emissionswert im "Sanierungshorizont" den Steigungszuschlag? (0 = nein / 1 = ja)
BEMERK_PR	Bemerkung_PROGN	Beliebiger Text betreffend "Sanierungshorizont"
VISUMD_PR	VisumDatum_PROGN	Datum der letzten Änderung der Daten des "Sanierungshorizont"

4 Gebäude

4.1 Beschreibung der Daten

Fig.4.1 Beschreibung der Gebäude

Beschreibung	Der Datensatz enthält sämtliche Gebäude aus MISTRA LBK Sofortlösung. Für jedes Gebäude wird die Lärmbelastung am exponiertesten Berechnungspunkt in den Zuständen "IST-Zustand" und "Sanierungshorizont Normprüfung" angegeben.
Name Shapefile	MISTRA_LBK_Gebäude.shp
Koordinatensystem	CH1903 LV03
Stand	4. Dezember 2014

4.2 Attribute

Fig.4.2 Beschreibung der Attribute

Feldname	Feldname	Feldbeschreibung
Shapefile	MISTRA LBK	
GEMEINDE	Gemeinde	Name der Gemeinde
GDENR	GdeNr	Gemeindenummer nach Bundesamt für Statistik
GEBNR	GebNr	Eindeutige Definition des Gebäudes / unüberbauten Parzelle
ADRESSE	Adresse	Strassenname mit Hausnummer
X_KOORD	X	X-Koordinate des Gebäudemittelpunktes (gewisse Ungenauigkeit zugelassen) Hauptsache innerhalb der Gebäudeumrisse <u>Hinweis</u> : XY-Koordinate sind im Shapefile vertauscht
Y_KOORD	Y	Y-Koordinate des Gebäudemittelpunktes (gewisse Ungenauigkeit zugelassen) Hauptsache innerhalb der Gebäudeumrisse <u>Hinweis</u> : XY-Koordinate sind im Shapefile vertauscht
EGID	EGID	Eidgenössischer Gebäudeidentifikator
PARZ_NR	Parz_Nr	Parzellennummer
GEBV_NR	GebV_Nr	Gebäudeversicherungsnummer
ES	ES	Empfindlichkeitsstufe gemäss Bauzonenplan
GEBNICHTL	Gebäude nicht lärmempf	Enthält das Gebäude lärmempfindliche Räume? (0 = ja / 1 = nein)
BAUZONE	Bauzone	Datum der Erschliessung der Parzelle - vor 1985 erschlossen - nach 1985 erschlossen - ausserhalb der Bauzone - unbekannt
BAUBEWILL	Baubewilligung	Datum der Baubewilligung - vor 1985 erteilt - nach 1985 erteilt -unüberbaut
ANZSTOCK	AnzStock	Anzahl Stockwerke im Gebäude
ANZWOHN	AnzWohn	Anzahl Wohnungen im Gebäude
PLZ	PLZ	Postleitzahl
IST_JAHR	IST_Jahr	Jahr des "IST Zustandes"
IST_LRT	IST_LrT	Lärmbelastung tags im "IST Zustand"

Feldname Shapefile	Feldname MISTRA LBK	Feldbeschreibung
IST_LRN	IST_LrN	Lärmbelastung nachts im "IST Zustand"
ISTBEURT	ISTBeurt	Lärmrechtliche Beurteilung im "IST Zustand" (PW, IGW, AW)
SH_JAHR	SH_Jahr	Jahr des "Sanierungshorizont"
SHOM_LRT	SHoM_LrT	Lärmbelastung Tag im "Sanierungshorizont"
SHOM_LRN	SHoM_LrN	Lärmbelastung Nacht im "Sanierungshorizont"
SHOMBEURT	SHoMBeurt	Lärmrechtliche Beurteilung im "Sanierungshorizont" (PW, IGW, AW)
ZL_DATUMV	ZL_DatumVerfügung	Datum der Verfügung der Erleichterung
ZL_VERFD	ZL_VerfügtDurch	Wer hat die Verfügung der Erleichterung erlassen?
ZL_LRT	ZL_LrT	Zulässige Lärmbelastung Tag (mit Massnahmen)
ZL_LRN	ZL_LrN	Zulässige Lärmbelastung Nacht (mit Massnahmen)

5 Bestehende Lärmschutzwände/-dämme

5.1 Beschreibung der Daten

Fig.5.1 Beschreibung der bestehenden Lärmschutzwände/-dämme

Beschreibung	Der Datensatz enthält sämtliche realisierten Lärmschutzwände und Lärmschutzdämme aus MISTRA LBK Sofortlösung
Name Shapefile	MISTRA_LBK_LSWLSD.shp
Koordinatensystem	CH1903 LV03
Stand	4. Dezember 2014

5.2 Attribute

Fig.5.2 Beschreibung der Attribute

Feldname	Feldname	Feldbeschreibung
Shapefile	MISTRA LBK	
RBBSSTRAS	RBBSStrasse	Strassen ID im RBBS-System inklusive Richtungsangabe
RBBSVONP	RBBSvonPkt	Anfangspunkt-Bezeichnung im RBBS-System
RBBSVOND	RBBSvonDist	Distanz von Anfangspunkt (m)
RBBSBISP	RBBSbisPkt	Endpunkt-Bezeichnung im RBBS-System
RBBSBISD	RBBSbisDist	Distanz von Endpunkt (m)
NAME	NAME	Eigenbezeichnung der Massnahme
PROJTITEL	Projekt_Titel	Name des LBK-Abschnittes (UPlaNS), in welchem sich die Massnahme befindet
ART	Art	Um was für eine Massnahme handelt es sich? (LSW / LSD)
BAUJAHR	Baujahr	Angabe des Baujahrs (falls bekannt)
FLÄCHE	Anz1 (=Fläche)	Fläche der Lärmschutzwand/-damm (m ²)
LÄNGE	Anz2 (=Länge)	Länge der Lärmschutzwand/-damm (m)
HMAX	Anz3 (=max. Höhe)	maximale Wandhöhe (m)
VISUMDAT	VisumDatum	Datum der letzten Änderung

6 Glossar

Begriff	Bedeutung
AW	Alarmwert (AW)
VA	<i>Valeur d'alarme (VA)</i>
IGW	Immissionsgrenzwert (IGW)
VLI	<i>Valeur limite d'immission (VLI)</i>
PW	Planungswert (PW)
VP	<i>Valeur de planification (VP)</i>
RBBS	Räumliches Basisbezugssystem (RBBS)
SRB	<i>Système de repérage de base (SRB)</i>

Auflistung der Änderungen

Ausgabe	Version	Datum	Änderungen
2014	1.00	4.12.2014	Inkrafttreten Ausgabe 2014

